



Крупня Г. О.



Леготин А. Л.



Берестнев Г. А.

двое из них погибли. Но нас, как специалистов, не отзывали, и мы продолжали учить сирийцев. Автомобильная техника в сирийской армии была советского производства. Это облегчало нашу работу.

— Есть ли отличия в системе преподавания? Некоторые сложности возникали. В Сирии действовала французская система оценок знаний по 100-балльной шкале, и нам пришлось по ходу занятий перестраиваться под нее. Прилежание наших учеников было высоким, потому что от успеваемости офицера или курсанта зависело место его будущей службы и вся дальнейшая карьера. Хотя, несмотря на это, были и неуспевающие.

— Мы стремились к объективным оценкам, однако были случаи непонимания. Но в любой ситуации мы вели себя выдержанно и хладнокровно. наших преподавателей сирийцы ценили, и мы свою задачу выполнили, — закончил свой рассказ Иванов Г. И.

В 1981 году подполковника Иванова направили в Рязанское инженерное училище, а в 1987 году он вернулся в Челябинск на должность начальника учебного отдела. После увольнения в запас Геннадий Иванович трудится заведующим учебным кабинетом кафедры автомобильной службы, одновременно возглавляет Совет ветеранов училища.

Работа эта хлопотная. Пропаганда боевых традиций, участие в военно-исторической работе, нравственном и военно-патриотическом воспитании курсантов, забота о социальной за-

щищенности ветеранов, их бытовых проблемах — эти и многие другие задачи решает Совет ветеранов. Тем самым он оказывает посильную помощь командованию училища в поддержании организованности, дисциплины и совершенствовании учебного процесса.

Ныне полковник в отставке **Осипов Г. Л.** связал свою судьбу с армией в 1967 году. До армии Геннадий Леонидович окончил автодорожный техникум, успел поработать автослесарем, молотобойцем, кузнецом. В 1968 году окончил Рязанское автомобильное училище. Служил в Прибалтийском военном округе: командир взвода, заместитель командира роты по технической части тяжелых машин.

В 1970 году ему было предложено уехать в командировку в Демократическую Республику Вьетнам на должность специалиста многоосных колесных шасси. Прибыв в г. Ханой в распоряжение военного атташе, Осипов Г. Л. получает новую задачу: в течение месяца изучить ЗСУ 23-4 «Шилка» и быть готовым оказать помощь вьетнамцам в подготовке расчетов ПВО для прикрытия ракетных комплексов «Двина» от ударов американской авиации. Американские пилоты в тот период изменили тактику и наносили удары по вьетнамским войскам в основном с низких высот.

Вьетнамские силы ПВО получили из Советского Союза дивизион зенитных установок «Шилка» на гусеничной тяге. Но специалист по зенитному вооружению почему-то не прибыл. Вот и пришлось Осипову Г. Л. осваивать новую